

Lejos de la Argentina y el Mercosur, México y Brasil avanzan en un tratado de libre comercio

Escrito por Administrator

Martes, 12 de Mayo de 2015 10:05 -



Durante la visita de Estado de Dilma Rousseff a México este mes, se firmará un acuerdo de inversión y se explorará la ampliación de los flujos comerciales

México y Brasil, las mayores economías de América latina, estudian la posibilidad de firmar un tratado de libre comercio pese a que recientemente renovaron una restricción para el intercambio bilateral de automóviles, dijo este jueves el ministro de Economía mexicano, Idefonso Guajardo.

Ante la "necesidad de ampliar el acuerdo comercial que tiene México con Brasil, (se prepara) una antesala de llegar a un tratado eventual de libre comercio", sostuvo Guajardo a la prensa después de intervenir en el Foro Económico Mundial latinoamericano, que se celebra hasta el viernes en el turístico balneario mexicano de la Riviera Maya.

Durante la visita de Estado que la presidenta brasileña, Dilma Rousseff, hará a México este mes se firmará un acuerdo de inversión y se explorará "la ampliación de los flujos comerciales" entre ambos países, precisó el funcionario.

"La pregunta es qué les interesa a ustedes meter al mercado mexicano y qué le interesa a México meter al mercado brasileño", dijo Guajardo refiriéndose a las autoridades y los

Lejos de la Argentina y el Mercosur, México y Brasil avanzan en un tratado de libre comercio

Escrito por Administrator

Martes, 12 de Mayo de 2015 10:05 -

empresarios brasileños.

Con un intercambio de más de 9.000 millones de dólares en 2014, Brasil es el primer socio comercial de México en la región, según la cancillería mexicana. En marzo, ambos países renovaron un acuerdo que frena la entrada a Brasil de automóviles mexicanos, significativamente más baratos que los brasileños.

En este pacto -firmado en 2012 y que debía expirar el pasado 19 de marzo para dar paso al libre comercio de vehículos- Brasil impuso tarifas de 35% a los autos mexicanos.

En 2014, México arrebató a Brasil el título de mayor productor de automóviles de Latinoamérica, con una industria automotriz que creció 9,1% en producción y 10% en ventas en 2014, según recordó la agencia AFP.

En tanto, en Brasil, las ventas de automóviles cayeron 23% y la producción se derrumbó 22% en el primer bimestre de 2015 en relación al mismo periodo de 2014, según la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos (Anfavea).